



Classificação Após SS35 - Colmeal (PRA 60)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | 7ª Secção | SS34 | SS35 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|------------------------------------|----|----|----------|----------|----------|-----------|------|--------|-----------|--------|--------|
| 1 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 13,2 | 139,4 | 40,2 | 30,1 | 2,7 | 6,1 | 0,0 | 231,6 | |
| 2 | 60 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 17,6 | 97,3 | 82,6 | 34,1 | 4,0 | 7,9 | 0,0 | 243,4 | 11,8 |
| 3 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 22,7 | 88,3 | 95,4 | 54,1 | 21,7 | 6,4 | 0,0 | 288,5 | 56,9 |
| 4 | 26 | Luís Cavaco/João Serôdio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 52,1 | 85,5 | 89,8 | 61,3 | 6,2 | 4,0 | 0,0 | 298,9 | 67,3 |
| 5 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 20,9 | 140,6 | 158,2 | 53,7 | 6,1 | 8,0 | 0,0 | 387,4 | 155,8 |
| 6 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 24,3 | 138,8 | 152,7 | 76,0 | 5,8 | 12,8 | 0,0 | 410,3 | 178,7 |
| 7 | 63 | Joaquim Muntada/Jan Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 20,6 | 187,0 | 128,9 | 61,8 | 7,3 | 17,1 | 0,0 | 422,6 | 191,0 |
| 8 | 53 | Michel Decremer/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 41,9 | 207,0 | 158,7 | 82,9 | 12,8 | 15,7 | 0,0 | 518,9 | 287,3 |
| 9 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 51,4 | 236,9 | 173,2 | 94,2 | 8,8 | 9,6 | 0,0 | 574,0 | 342,4 |
| 10 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 53,6 | 307,9 | 256,3 | 90,3 | 5,0 | 15,2 | 0,0 | 728,3 | 496,7 |
| 11 | 12 | Carlos Brizido/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 82,6 | 330,5 | 202,4 | 105,7 | 21,8 | 15,6 | 0,0 | 758,5 | 526,9 |
| 12 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 40,4 | 401,1 | 189,2 | 122,5 | 14,2 | 46,2 | 0,0 | 813,5 | 581,9 |
| 13 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 64,2 | 338,7 | 268,3 | 124,2 | 19,9 | 53,4 | 0,0 | 868,7 | 637,1 |
| 14 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 68,5 | 328,0 | 342,9 | 100,0 | 14,3 | 56,3 | 0,0 | 909,9 | 678,3 |
| 15 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 78,5 | 454,3 | 376,1 | 192,3 | 13,0 | 85,6 | 0,0 | 1199,8 | 968,2 |
| 16 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 39,7 | 197,9 | 802,9 | 89,7 | 12,7 | 76,8 | 0,0 | 1219,6 | 988,0 |
| 17 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 65,6 | 579,6 | 310,8 | 178,4 | 22,0 | 100,1 | 0,0 | 1256,4 | 1024,8 |
| 18 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 47,3 | 812,9 | 217,4 | 149,0 | 12,1 | 36,5 | 0,0 | 1275,1 | 1043,5 |
| 19 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 60,0 | 591,7 | 324,3 | 225,8 | 20,8 | 53,2 | 0,0 | 1275,7 | 1044,1 |
| 20 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 106,3 | 340,7 | 715,5 | 91,4 | 7,9 | 19,9 | 0,0 | 1281,7 | 1050,1 |
| 21 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 50,2 | 454,2 | 761,2 | 108,8 | 14,2 | 29,0 | 0,0 | 1417,5 | 1185,9 |
| 22 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 206,5 | 691,8 | 361,4 | 148,0 | 16,0 | 20,6 | 0,0 | 1444,2 | 1212,6 |
| 23 | 69 | Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 89,5 | 721,1 | 378,1 | 222,1 | 13,3 | 49,8 | 0,0 | 1473,8 | 1242,2 |
| 24 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 96,4 | 642,7 | 444,1 | 284,6 | 18,7 | 75,6 | 0,0 | 1562,1 | 1330,5 |
| 25 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 112,1 | 797,7 | 605,1 | 522,7 | 13,6 | 251,5 | 0,0 | 2302,7 | 2071,1 |
| 26 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 837,8 | 589,0 | 890,3 | 152,8 | 11,2 | 34,2 | 0,0 | 2515,2 | 2283,6 |
| 27 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 50,5 | 1942,4 | 368,4 | 229,8 | 13,9 | 74,5 | 1000,0 | 2679,4 | 2447,8 |
| 28 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 150,4 | 995,1 | 1136,8 | 338,7 | 60,7 | 95,2 | 0,0 | 2776,8 | 2545,2 |
| 29 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 79,1 | 1458,3 | 853,3 | 339,0 | 15,2 | 87,0 | 0,0 | 2831,8 | 2600,2 |
| 30 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 1818,1 | 503,6 | 362,9 | 142,6 | 12,1 | 34,1 | 0,0 | 2873,3 | 2641,7 |
| 31 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 99,1 | 937,8 | 924,2 | 509,1 | 19,0 | 600,0 | 0,0 | 3089,1 | 2857,5 |
| 32 | 17 | Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 115,9 | 1727,6 | 380,6 | 236,5 | 69,6 | 600,0 | 1000,0 | 3130,1 | 2898,5 |
| 33 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho | OPEL CORSA 1.0 S (1984) | H | 5 | 323,0 | 1304,1 | 261,6 | 206,3 | 41,3 | 1000,0 | 1000,0 | 3136,2 | 2904,6 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|------------------------------------|---|---|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 34 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 430,4 | 1107,5 | 1125,8 | 461,2 | 47,0 | 104,6 | 0,0 | 3276,5 | 3044,9 |
| 35 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | 347,7 | 956,5 | 1748,0 | 290,3 | 61,7 | 32,6 | 0,0 | 3436,8 | 3205,2 |
| 36 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 876,1 | 1191,6 | 538,2 | 797,1 | 18,7 | 102,8 | 0,0 | 3524,4 | 3292,8 |
| 37 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 678,2 | 1969,6 | 626,2 | 200,9 | 25,3 | 77,1 | 0,0 | 3577,2 | 3345,6 |
| 38 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 158,3 | 1847,6 | 829,8 | 813,4 | 14,9 | 152,1 | 0,0 | 3816,1 | 3584,5 |
| 39 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra | BMW 2002 TII (1973) | H | 6 | 292,1 | 473,6 | 791,7 | 549,9 | 1000,0 | 1000,0 | 2000,0 | 4107,2 | 3875,6 |
| 40 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 251,6 | 2473,2 | 1264,2 | 576,3 | 9,1 | 34,3 | 0,0 | 4608,5 | 4376,9 |
| 41 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 134,6 | 1404,1 | 1863,0 | 775,0 | 16,0 | 481,2 | 0,0 | 4673,8 | 4442,2 |
| 42 | 59 | Esteban Munné/Olga Feliu | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 39,1 | 927,6 | 335,0 | 1400,9 | 1000,0 | 1000,0 | 2000,0 | 4702,6 | 4471,0 |
| 43 | 78 | Serge Garosi/Jean Marc Piret | MAZDA 323 (1988) | H | 6 | 35,8 | 206,2 | 945,4 | 2344,0 | 1000,0 | 1000,0 | 4000,0 | 5531,3 | 5299,7 |
| 44 | 27 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | FORD ESCORT MKII (1975) | H | 7 | 97,8 | 428,7 | 681,6 | 2861,5 | 1000,0 | 1000,0 | 4200,0 | 6069,6 | 5838,0 |
| 45 | 1 | Denis Duquenne/Frederic Duquenne | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 399,0 | 1510,7 | 1506,2 | 2463,3 | 62,6 | 268,6 | 0,0 | 6210,3 | 5978,7 |
| 46 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 178,0 | 2329,2 | 2424,2 | 1238,0 | 23,2 | 387,5 | 0,0 | 6579,9 | 6348,3 |
| 47 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 115,2 | 1002,5 | 4058,5 | 1064,3 | 24,5 | 479,6 | 3000,0 | 6744,5 | 6512,9 |
| 48 | 20 | Lluis Pallí/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 63,9 | 739,7 | 406,5 | 5000,5 | 40,6 | 1000,0 | 6000,0 | 7251,0 | 7019,4 |
| 49 | 25 | Carlos Tavares/Laurent Perquin | FIAT 124 SPIDER (1975) | H | 6 | 90,2 | 1100,0 | 1817,9 | 2530,7 | 1000,0 | 1000,0 | 4300,0 | 7538,7 | 7307,1 |
| 50 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 320,2 | 1269,1 | 945,8 | 4882,0 | 35,9 | 270,0 | 4000,0 | 7722,9 | 7491,3 |
| 51 | 6 | Philippe Fassier/Christophe Cheynet | BMW 1800 TI (1965) | C | 2 | 57,1 | 1873,8 | 376,1 | 3893,3 | 1000,0 | 1000,0 | 6200,0 | 8200,3 | 7968,7 |
| 52 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 533,8 | 1240,0 | 5696,1 | 869,2 | 20,8 | 180,1 | 3000,0 | 8539,9 | 8308,3 |
| 53 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 182,4 | 1755,0 | 969,6 | 4479,5 | 1000,0 | 1000,0 | 6200,0 | 9386,5 | 9154,9 |
| 54 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 124,0 | 878,3 | 4218,4 | 4180,2 | 11,9 | 1000,0 | 6000,0 | 10412,8 | 10181,2 |
| 55 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 76,4 | 8563,7 | 943,6 | 642,6 | 19,6 | 401,6 | 8400,0 | 10647,4 | 10415,8 |
| 56 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 6 | 1403,0 | 4100,7 | 3674,8 | 1764,0 | 185,2 | 483,7 | 0,0 | 11611,3 | 11379,7 |
| 57 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 1562,0 | 3837,1 | 3284,8 | 2999,1 | 104,2 | 100,0 | 1000,0 | 11887,1 | 11655,5 |
| 58 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 899,2 | 2990,8 | 4169,2 | 3970,4 | 30,5 | 600,0 | 2000,0 | 12660,1 | 12428,5 |
| 59 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 2020,4 | 10400,0 | 195,5 | 234,5 | 71,3 | 88,1 | 12200,0 | 13009,8 | 12778,2 |
| 60 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 2065,2 | 4583,2 | 3251,4 | 3173,4 | 19,0 | 600,0 | 1000,0 | 13692,1 | 13460,5 |
| 61 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | 2015,4 | 4245,3 | 3873,1 | 3112,4 | 80,9 | 537,1 | 1000,0 | 13864,0 | 13632,4 |
| 62 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | 956,5 | 4338,1 | 4696,5 | 3634,6 | 94,7 | 600,0 | 1000,0 | 14320,3 | 14088,7 |
| 63 | 3 | Jacques Sers/Mathias Wauquier | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 159,0 | 5915,9 | 5455,6 | 2037,8 | 1000,0 | 1000,0 | 8600,0 | 15568,3 | 15336,7 |
| 64 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 1499,9 | 6459,5 | 3960,5 | 4605,9 | 97,9 | 600,0 | 6000,0 | 17223,6 | 16992,0 |
| 65 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 2414,7 | 5436,1 | 6772,5 | 3192,4 | 48,6 | 600,0 | 2200,0 | 18464,1 | 18232,5 |
| 66 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod | PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985) | H | 6 | 837,5 | 4736,4 | 11600,0 | 6200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 19600,0 | 25373,9 | 25142,3 |
| 67 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra | FERRARI MONDIAL F108 (1982) | H | 7 | 5000,0 | 5648,5 | 9283,9 | 5800,0 | 1000,0 | 1000,0 | 20000,0 | 27732,4 | 27500,8 |

Lisboa 06/10/2023 17:01:16

O Director de Prova